

Leicon Trottoirafritten



Bij de verwerking van onze prefab Trottoirafritten dient u de volgende adviezen in acht te nemen:

Belastingen

De Trottoirafritten zijn gedimensioneerd op basis van belasting door voetgangers en lichte voertuigen.

Ondergrond / fundatie

De Trottoirafrit dient op een legbed met voldoende draagkracht (zie draagkrachteis) gelegd te worden. De opbouw van de lagen moet daarbij zodanig zijn dat er een gelijkmatig zakkings- en zettingsgedrag mag worden verwacht. Voor fundatieadvies is het aan te bevelen een adviesbureau, dat gespecialiseerd is in grondmechanica, te raadplegen.

Draagkrachteis

- Minimaal beddingsgetal/constante: $k=0,07 \text{ N/mm}^3$ ($> 15\% \text{ CBR}$);
- Onder onze Trottoirafrit dient een zandlaag van maximaal 5cm dikte te worden aangebracht (zie zandadvies voor soort zand)

Zandadvies

- Zand moet voldoen aan de omschrijving: "Zand met een permanente draineerfunctie". (Standaard RAW bepalingen 2015, art. 22.06.02);
- Zandmediaan (M_z) ≥ 210 en < 300 , waardoor het zand te karakteriseren is als 'grof'. (NEN 5104 Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 4.3);
- Gelijkmatigheidscoëfficiënt (C_u) ≥ 2 , deze waarde karakteriseert de spreiding van de korrelverdeling (NEN 5140, Classificatie van onverharde grondmonsters, art. 5.2)

Verdichtingsadvies

Het advies is om op een diepte van minder dan 1,0 meter beneden straatniveau een verdichtingsgraad (proctorwaarde) van minimaal 95% en een gemiddelde waarde van 98% te halen. De elementen kunnen zich dan stabiel zetten in het legbed.

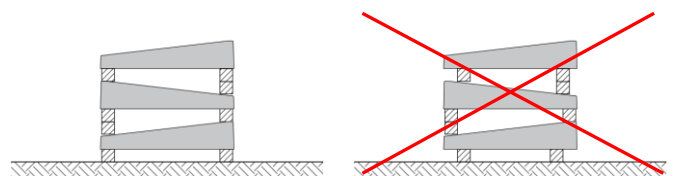
Hijsvoorziening

De elementen kunnen geladen en gelost worden met een stenenklem. Ten behoeve van handeling zijn de elementen voorzien van kogelkopankers van 1,3 Ton.

Opslag

Voor tijdelijke opslag kunnen de elementen worden gestapeld. Hierbij op het volgende letten:

- bij een slechte ondergrond eerst 2 baddingen neerleggen;
- hierop eerst 2 balkjes en het eerste element leggen;
- tussen de elementen steeds de balkjes loodrecht boven elkaar plaatsen.



GOED

FOUT

Legadvies

- De Trottoirafritten in de lengte en breedte goed opsluiten. Bij asfalt kan dit een bitumen afdichting zijn, bij straatwerk kan men de Trottoirafritten instraten.
- De elementen kunnen zonder voeg worden aangebracht.
- Om het wegspoelen van zand onder de elementen te voorkomen en ter verhoging van de verkeersveiligheid dienen onderlinge hoogteverschillen te worden vermeden.
- Zorg voor een goede afwatering en drainage van de weggedeelten direct voor en na de Trottoirafritten en eventueel onder de Trottoirafritten.
- Op locaties waar de Trottoirafritten voor het asfalteren worden aangebracht elementen beschermen tegen beschadiging.